

MANUAL DEL USUARIO

INDICACIONES GENERALES DE SEGURIDAD:

Existe riesgo de explosión en caso de manejo inadecuado o de polaridad invertida de la batería.

Existe riesgo de abrasión en caso de que se salga el ácido de la batería.

Siempre use ropa resistente al ácido, guantes de PVC, gafas protectoras y botas de goma, especialmente donde haya riesgo de salpicaduras o derrame del electrolito. Mantenga siempre las baterías en posición vertical.

INSPECCIÓN DE LAS BATERÍAS:

Nada más reciba las baterías, revísela para determinar si tiene daños visibles (grietas, abolladuras, deformaciones y otras anomalías visibles) si hubiese sufrido algún daño durante el transporte tendría que avisar en un plazo de 12h para que se iniciase la queja al seguro y esta fuese cambiada por otra. Si esto no fuese así el vendedor estaría exento de dar una reposición.

Verifique las conexiones, asegúrese que estén limpias. Si la batería está sucia o si se ha derramado cualquier pequeña cantidad de ácido límpiela bien. Las baterías y su habitáculo en la instalación deben de mantenerse siempre libre de polvo y suciedad.

Solo agregue agua destilada a las baterías de electrolito líquido. Nunca añada más ácido a no ser que reciba instrucciones por parte de nuestro servicio técnico.

INSTALACIÓN:

Asegúrese de que las baterías tengan un buen contacto con los terminales y sus bornes.

Las baterías siempre deben de mantenerse en todo momento en una posición vertical.

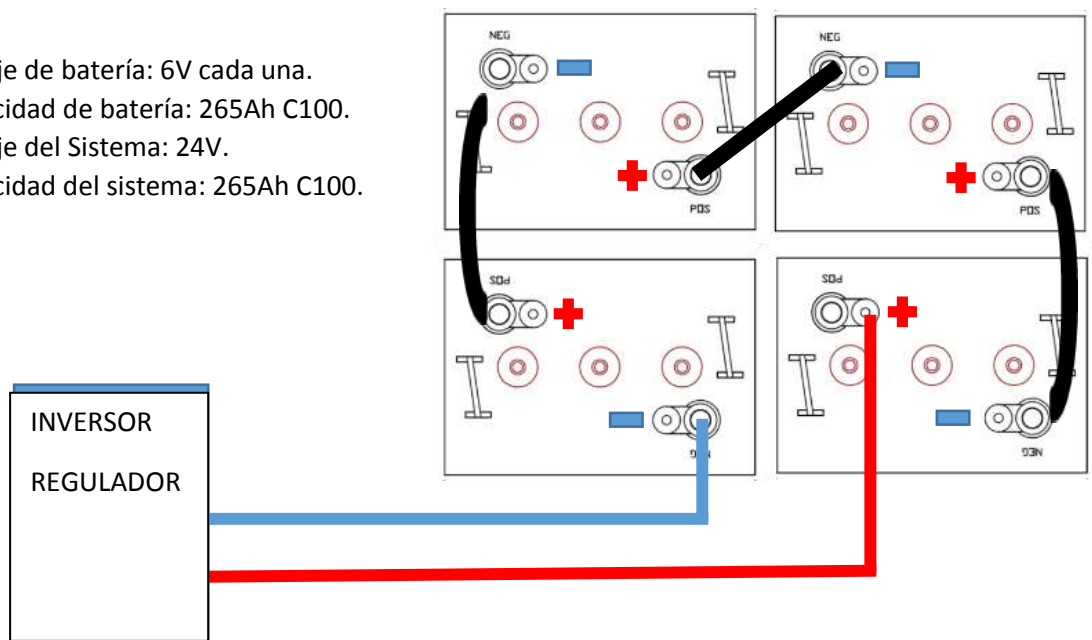
CONEXIONES EN PARALELO O EN SERIE:

Algunas aplicaciones requieren más voltaje o más capacidad que la ofrecida en una batería. A través de la configuración de la conexión, se puede aumentar la salida de voltaje, capacidad de amperaje o ambos si es necesario.

Para aumentar el voltaje, conecte las baterías en serie como se muestra en la siguiente figura:

EJEMPLO:

- Voltaje de batería: 6V cada una.
- Capacidad de batería: 265Ah C100.
- Voltaje del Sistema: 24V.
- Capacidad del sistema: 265Ah C100.



Para aumentar la capacidad de amperaje, conecte las baterías en paralelo como se muestra en la siguiente figura:

EJEMPLO:

- Voltaje de la instalación: 6V cada una.
- Capacidad de la batería: 265Ah C100.
- Voltaje del sistema: 12V.
- Capacidad del sistema 530Ah.

****No es aconsejable hacer más de un paralelo en la misma instalación.**

PARA CARGAR LAS BATERÍAS:

Para maximizar la vida útil de su batería, es importante que esta apropiadamente cargada. Sobre cargando o descargando la batería por debajo de lo recomendado por su fabricante dará como resultado una vida útil más corta. No podrá descargar la batería más de un 20% de la potencia nominal por día. Asegúrese que su regulador o cargador puede dar las prestaciones de carga que necesita estas baterías.

EJEMPLO descarga máxima diaria:

- $265Ah \times 24V = 6360W \times 20\% = 1272W/día$

****Esto siempre y cuando partimos de una batería cargada al 100% y este dentro de sus primeros 50 ciclos.**

Voltaje de trabajo para instalaciones de 12V/24V/48V:

- Voltaje de absorción: 14,6V/ 29.2V/58.4V
- Voltaje de flotación: 13,7V/27.4V/54.8V
- Voltaje de ecualización: 15.5V/31.0V/62.0V

****Si la batería sufre una descarga profunda por un mal uso o por no tener suficiente potencia en el campo fotovoltaica para poder llegar a su carga, consumiendo más de lo que se produce no se considerara un defecto de la batería si no un mal uso por lo tanto no es una garantía. En caso que esto le sucediera puede llevar a cargar estas baterías en donde se encuentre un técnico con un cargador apto para que sean cargadas correctamente (puede consultar los autorizados con el vendedor).**

Al añadir el agua destilada tiene que tener en cuenta que no se puede llenar la batería hasta su tope, porque durante la carga existe una subida de temperatura y hará que desborde el agua y cambie la proporción de ácido/agua del electrolito, tampoco puede dejar que en la batería le baje el nivel de electrolito por debajo de su mínimo, ya que dejaría las placas de plomo al descubierto produciendo así un calentamiento de la parte descubierta con la consecuencia de la deformación irreversible de las placas de plomo y la avería de la batería.

